TRYBUNA MOTOKLUBU

UNIA
POZNAŃ

T. S. „UNIA" ZAŁ. W 1915 R.
MOTOKLUB OD 1924 R.

CZŁONEK POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
I ZWIĄZK. FEDERACJI SPORTOWEJ »BUDOWLANI«

ZESZYT 11

BIULETYN INFORMACYJNO - ORGANIZACYJNY
ZARZĄDU MOTOKLUBU »UNIA« POZNAŃ
UL. GROBLA 30 TEL. 30 - 02

Wielka Dyskusja

czyli Roczne Walne Zebranie członków Motoklubu odbyło się zwyczajowo w ostatnią niedzielę stycznia. Wielogodzinne obrady cechowała ożywiona, chwilami nawet zacięta a więc twórcza dyskusja. Sprawozdania poszczególnych członków Zarządu były też wyjątkowo obszerne i rzeczowe, bez zbędnych frazesów.

W prezydium zebrania widzieliśmy: prezesa honorowego Motoklubu kol. Adama Paczkowskiego, sekretarza Okręgu PZMot.i równocześnie przedstawiciela Komisji Kultury Fizycznej przy KW PZPR tow. Józefa Niewiedziała, Z-cę komendanta Inspektoratu Ruchu Drogowego MO tow. Wacława Śmiałka, przedstawiciela Prezydium ZFS „Budowlani" tow. Kowalskiego z Warszawy, zasłużonego seniora Motoklubu i konstruktora silników kol. Stefana Malcherka, przedstawiciela A.W. kol. Jazdończyka i zasłużonego zawodnika kol. Ryszarda Mankiewicza. Obradom sprawnie przewodniczył kol. Marian Grzegorczak. Uważamy, że nie czas już obecnie powracać w dłuższym referacie do spraw minionych. W telegraficznym skrócie można by zanotować najważniejsze osiągnięcia 1959 r. w ten sposób:

a) stworzenie silnej kadry zawodniczej
b) rozwinięcie turystyki motorowej
c) dobre imprezy
d) przygotowanie bazy pod Ośrodek Szkolenia Motorowego
e) przeprowadzenie upragnionego remontu świetlicy
f) zakupienie samochodu

Uchwały Walnego Rocznego Zebrania

1. Preliminarz budżetowy na rok 1960 zamykający się po stronie wpływów i wydatków kwotą zł 539 300,-.
2. Na wniosek ustępującego Zarządu zatwierdzono REGULAMIN OŚRODKA SZKOLENIA MOTOROWEGO MOTOKLUBU „UNIA".
3. Do regulaminu Odznaki Honorowej wprowadzono następujący ustęp: „Zasłużonym na polu motoryzacji oraz dla klubu osobom nie będącym członkami Motoklubu, Zarząd ma prawo nadawania
   Honorowej Odznaki bezstopniowej".
4. Na wniosek seniorów postanowiono uczcić wewnętrzną uroczystością przypadającą w dniu 8 maja czterdziestą piątą rocznicę założenia Towarzystwa Sportowego „UNIA".

5. Długoletniemu sekretarzowi kol. Wiktorowi Piosikowi Walne Zgromadzenie nadało tytuł Honorowego Sekretarza.

Władze Motoklubu na rok 1960

<u>Zarząd:</u>

Prezes	- Stefan Schmidt
I. Wiceprezes	- Marian Grzegorczak
II. Wiceprezes	- Teofil Balcerkiewicz
Sekretarz	- Franciszek Grzywacz
Skarbnik	- Janusz Rutowski
Przewodniczący Komisji Sportowej	- Mieczysław Koziczak
Referent propagandy	- Bogdan Dohnke

<u>Komisja Rewizyjna</u>:

Przewodniczący	- Wacław Kosmowski
Członek	- Eugeniusz Wilczak
Członek	- Stanisław Gorzyński
Zastępca członka	- Roman Stachowski
" "	- Adam Ostolski

<u>Sąd Koleżeński</u>:

Przewodniczący	- Kazimierz Górecki
Członkowie	- Leonard Kościelski
	- Aleksander Tyrała
	- Ryszard Mankiewicz
	- Henryk Terlikowski
Zastępca członka	- Zdzisław Klatkiewicz

Komisja Sportowa

Przewodniczący	- Mieczysław Koziczak
Kapitan Drużyny Wyścigowej	- Ignacy Stefański
	- Zdzisław Klatkiewicz (zastępa)
Kapitan Drużyny Rajdowej	- Edmund Wilczyński
	- Henryk Nagengast (zastępca)
Komandor Turystyczny	- Mieczysław Koziczak
Kapitan Turystyczny	- Franciszek Misiak
Sekcja Motorowerzystów	- w stadium organizacji
Gospodarz	- Jan Jaroszyk
Chorąży Motoklubu	- Zygmunt Hamelka
Lekarz Motoklubu	- Włodzimierz Weiss
Kierownik redakcji „Trybuny"	- Wiktor Piosik

Mistrzowie Klubu

Seniorzy

Mistrz Klubu	- Zdzisław Klatkiewicz	pkt.	112
Wicemistrz Klubu	- Ryszard Mankiewicz	"	37

w dalszej kolejności: Koziczak, Stefański, Terlikowski.

Juniorzy

Mistrz Klubu	- Matyja Zdzisław	pkt	32
Wicemistrz Klubu	- Stanisław Stasiak	"	15

Dalsze miejsca zajęli: Ostolski, Stasiak, Stachowski, Kuster, Grygiel, Krych, Bołcharewski i inni.

Turystyka

Mistrz Klubu - Mieczysław Koziczak

Uchwała o nadaniu
Odznaki Honorowej Motoklubu „Unia" w Poznaniu

Niżej wymienieni członkowie otrzymali na Walnym Rocznym Zebraniu:

a) Złotą Odznakę Honorową

29. Adamski Bolesław
30. Balcerkiewicz Teofil
31. Fedder Franciszek
32. Grzegorczak Marian
33. Pietrzyński Leszek
34. Rutowski Janusz
35. Szubczyński Bronisław

b) Srebrną Odznakę Honorową

131. Klatkiewicz Zdzisław
132. Koziczak Mieczysław
133. Poniecki Bolesław
134. Poprawski Jan
135. Różański Zygmunt
136. Szpakowski Antoni
137. Terlikowski Henryk

c) Brązową Odznakę Honorową

224. Grzywacz Franciszek
225. Kuster Czesław

226. Matyja Zdzisław
227. Stachowski Roman

d) Za szczególne zasługi położone dla naszego Motoklubu Odznaki Honorowe otrzymali:
4.4. Hamelka Andrzej
5. Kowalski Jan

Na zakończenie swej bogatej kariery zawodniczej wyróżniony został kol. Ignacy Stefański dyplomem zasługi.

Dotychczas więc nadano 35 złotych, 37 srebrnych i 27 brązowych Odznak Honorowych Motoklubu.

Kalendarz imprez na rok 1960

Data imprezy	Nazwa zawodów	Miejscowość
10.4.60	Otwarcie sezonu Gonitwa za lisem	Okolice Poznania
24.4.60.	I Krok Motocyklowy	Poznań
	Impreza dla motorowerzystów	Poznań
8.5.60	I Krok Motocyklowy	Okolice Poznania
22.5.60	Zachodniopolski Motocyklowo-Samochodowy Rajd Turystyczny	Szlakami 1000-lecia 463 km
5.6.60	II Eliminacja Motocrossowych Mistrzostw Polski	teren toru na Woli
3.7.60	Międzynarodowy Wyścig Motocyklowy o XVIII „ZŁOTY KASK"	tor trawiasty na Woli
od 10.7.60	Wielodniowy Rajd Docelowy	Poznań-Zakopane-Tatry Słowackie
14.8.60	Doroczny Wyścig Trawiasty	tor trawiasty w Sierakowie
11.9.60	Wyścig Trawiasty o Memoriał Jerzego Mielocha	tor na Woli
16.10.60	Zakończenie sezonu	Okolice Poznania

W miarę realizacji planów zmontowania drużyny wyścigowej na betonie przewidziane są rozgrywki w tej konkurencji.

Terminy Eliminacji do Mistrzostw Okręgu:

a) Rajdy

10.4.60	- Rajd Obserwowany	I Elim.	- Wągrowiec
29.5.60	- " "	II "	- Ostrów Wlkp.
24.7.60	- " "	III "	- Piła
7.8.60	- " "	IV "	- Kępno
18.9.60	- " "	V "	- Kościan

b) Motocrossy

1.5.60	- I Eliminacja	- Poznań
22.5.60	- II Eliminacja	- Września
22.7.60	- III "	- Poznań
4.9.60	- IV "	- Turek

Eliminacje Wyścigowych Motocyklowych i Samochodowych Mistrzostw Polski

5.60	- I Eliminacja	- Warszawa (A.P.)
5.6.60	- II "	- Opole (PZM)
7.8.60	- III "	- Lublin (PZM)
2.10.60	- IV "	- Częstochowa (A.P.)

Nowe momenty odrodzenia sił Polskiego Związku Motorowego

W międzyczasie od początku roku odbyło się szereg zebrań i zjazdów, na podstawie których jak najbardziej optymistycznie należy ocenić wyłaniający się z gorących dyskusji plan pracy nie tylko na bieżący sezon, lecz zakreślający szeroką działalność związku w rozlicznych dziedzinach jego pracy wśród społeczeństwa.

Zdaje się, że wreszcie przełamany został impas Związku z lat poprzednich, kiedy to ledwo tolerowane były Kluby i Sekcje Motorowe, tj. rzeczywiści członkowie, a w wielu wypadkach równocześnie założyciele PZM.

PZM w swej polityce zrozumiał, że bez mocnego oparcia się o podstawowe jednostki organizacyjne łatwo doprowadzić do celów wcale nie zamierzonych i osłabienia siły związku.

Zrozumiano dalej, że nie będzie rozwijał się sport motorowy bez równoczesnego krzewienia masowej turystyki motorowej. W pierwszym widzimy moment całej gamy specjalizacji w bogatych dziedzinach i dyscyplinach sportów motorowych począwszy od nieledwie zabawy do wysokiego wyczynu. Przez turystykę rozumiemy krajoznawstwo, wypoczynek, godziwą rozrywkę oraz masowy objaw siły naszego związku. Naszego związku, to oczywiście również Klubów i Sekcji Motorowych, całej zmotoryzowanej i zorganizowanej rodziny motorowców.

Zwycięstwo Idei

Szkice z prawdziwego zdarzenia

W maleńkiej, cichej tej kawiarence... przy okrągłym stoliczku nie było wcale cicho, spokojnie. Na przekór rozbrzmiewającej melodii stugłośny gwar unoszony w oparach dymu panował na sali. Wszystkim jednak widocznie było dobrze. Czyżby nie tęsknili do ciszy i spokoju po trudzie dnia codziennego.. Widocznie i tak jest zapewne istotnie, że pozostały zapas energii wyładować trzeba poza produkcją.. dla siebie. Dla dokładności obrazu nie trzeba taić - głowy również i nam nieco już parowały. Przy tym stoliczku zasiadało kilku młodych. Brunet o imponującej czuprynie, koszulka nienagannie biała, krawacik - już nie wiem jaki. Smukły i elegancki facecik. Obok siedział blondas z fryzurą niestrzyżonego topielca, w porciętach w paski na górala w sweterku. Trzeci, to zwykły chłopiec, nieduży, nie zdradzający swym wyglądem uwielbienia do ekstrawagancji mody młodzieżowej, ot taki sobie normalny, miły chłopiec. W pośrodku pod ścianą na kanapce oczywiście dziewczyna, młoda, świeża

Motoklub UNIA Poznań

ul. Grobla 30 Tel. 30 - 02

p r o w a d z i

OŚRODEK SZKOLENIA MOTOROWEGO

organizuje

1. K u r s y   M o t o c y k l o w e
Za przeszkolenie kursanta opłata wynosi zł 300.-

2. K u r s y   S a m o c h o d o w e
Za przeszkolenie kursanta opłata wynosi zł 645,-

3. K u r s y   S a m o c h o d o w o - M o t o c y k l o w e
Za przeszkolenie kursanta opłata wynosi zł 750.-

o r a z

4. K u r s y   dla Motorowerzystów (posiadaczy motocykli z silnikiem o pojemności skokowej do 50 cm^3) o przepisach ruchu drogowego.

5. K u r s y   dla Rowerzystów o przepisach ruchu drogowego.

Po złożeniu egzaminu otrzymuje się pozwolenie na prowadzenie pojazdów mechanicznych kat. amatorskiej względnie motocykli.

Motorowerzyści i rowerzyści otrzymują zaświadczenie Wydziału Komunikacji Prezydium Rady Narodowej.

ZGŁOSZENIA PRZYJMUJE INFORMACJI UDZIELA

S e k r e t a r i a t

tel. 30 - 02

buzia, koralowe miała usta, a piękne pukle złotych włosów z wdziękiem opadały na jej ramiona. Zaiste trudno było ustalić, kogo z tych trzech młodzieńców była uwielbieniem. W każdym razie w jej towarzystwie wszystkim było wtedy dobrze.

- I co, startujesz?

- Mam przecież licencję - odpowiada żwawo ten mały. Nazwijmy go Stasiem.

- Na Ławicy?

- Ee, nie jeszcze, ale w Sierakowie, Wągrowcu, w Kościanie. Nie uwierzysz, ile to daje emocji. Wszystkie moje oszczędności wkładam w moją secinkę. Z początku chciałem płakać, gdy mi nawalała, ale przez zimę sobie ją dobrze przygotuję. Pomaga mi jeden mechanik.

- Prawo jazdy masz - gdzie zdobyłeś?- pyta blondynek Maryś.

-Klub zorganizował kursy, nawet niewiele kosztowało. Bez prawa jazdy nie otrzymasz licencji. Musisz jeszcze odbyć próbę sprawności, którą nie wszyscy wtedy zdali.

- Szalenie pasjonują mnie wyścigi - wtrąca się w rozmowę urocza Ewunia. - Zawsze idziemy na „Złoty Kask". Raz padał deszcz, mocno zmokłam, ale nie uciekaliśmy, czekaliśmy w napięciu; Wiecie, wygrał wtedy Polak, wszyscy ryczeli wtedy z radości, chociaż trochę żal mi było tego młodego Niemca, który tak wspaniale się trzymał -.

Zabłysły chłopcom oczy. Widać było, że chcieliby startować, zdobywać, zwyciężać.

- Co z tego, kiedy nie mam maszyny - odezwał się Felek. - Powiedz, poradź Stasiu, czy przyjmą mnie do Klubu?

- Wiecie co, przyjdźcie w czwartek na zebranie. Mamy bardzo ładnie urządzoną świetlicę. Posłuchajcie, weźmiecie deklarację.., ale takich, co nie mają maszyn jest sporo. Posiadają nawet już licencje sportowe. Klub jest biedny jeszcze. Rozumiecie, dorabiamy się. Klubowe Jawy dostają starsi, seniorzy. WFM-ki są już sfatygowane, przygotowujemy je sami, ale to tylko dla kil-

ku. Nie wiem rzeczywiście jak to będzie. Zresztą przyjdźcie w czwartek o 6 wieczorem do „Unii", to sami zobaczycie.

- Słuchaj Stasiu, czy Eda i Franek, wiesz, chodzili z nami na wykłady, też podobno należą do Klubu. Widujesz się z nimi?

- Owszem, oni też chcieliby zacząć jeździć, ale nie mają maszyn... - odpowiada Stasiek.

- Wyście powinni się złożyć wszyscy razem i kupić jaką dobrą wyścigówkę - tak chciałabym z wami pojechać na te wyścigi. Urządźmy to jakoś... wypalnęła jednym tchem urocza Ewunia. Widoczne było, jak zadumali się wszyscy. Dźwięki starego walca nie docierały do ich świadomości.

- Wszyscy nie możemy przecież startować na jednej maszynie, nic z tego - jakby zakończając dyskusję powiedział Antek.

- Gdybym potrafiła, sama bym pojechała, ale jeszcze nie umiem. Wiecie, też dołożę, nie będę już paliła papierosów, zaoszczędzę, moja mama strasznie nie lubi palenia. Myślę, że jak postanowicie, to za każdym razem wybierzecie, kto będzie się ścigał. Zresztą do tego się nie wtrącam, to już wasze sprawy. Na wyścigi wszyscy oczywiście pojedziemy, będziemy pomagać, kibicować.-

- Więc dobrze, trzeba to z resztą wiaruchny obstukać w czwartek. Spotkamy się wobec tego trochę wcześniej przed Klubem - zakończył Stasiek.

- Ojej, już po 7. Muszę uciekać. Mama ma dzisiaj pranie. Ale się zasiedziałam - prawie wykrzyknęła Ewunia wstając wdzięcznie z kanapki. Idziemy... Pa, Pa, Kochani!

Podsłuchane, podpatrzone. Co się działo w czwartek oczywiście opowiem. Uwaga, Koledzy, wybierzcie wobec tego swego męża zaufania. Pierwszą stówkę składa

ErKa.

Założenia podstawowe

planu pracy Motoklubu na rok 1960

I. S p o r t

a) Wykonać maksymalnie kalendarz imprez sezonu 1960.

b) Wyszkolić 25 nowych zawodników z lic. RW - juniora.

c) Wyszkolić 3 dalszych zawodników z lic. RW - seniora, czyli zakończyć sezon ilością 50 zawodników licencjonowanych.

d) Klub popierać będzie budowę przez zawodników i mechaników motocykli własnych koncepcji i dotować będzie takie, które posiadać będą przydatność sportowo-wyczynową.

e) Klub zakupi względnie zbuduje co najmniej 3 wyczynowe motocykle 125 ccm.

f) Klub przeprowadzi generalny remont i rozbuduje warsztat klubowy.

g) Klub zorganizuje sekcję motorowerzystów.

h) Klub stanie silną drużyną do Mistrzostw rajdowych Okręgu PZM.

i) Klub prowadzić będzie konkurs o tytuły Mistrzów Klubu w konkurencji wyścigowej i rajdowej, oddzielnie dla seniorów i juniorów.

II. T u r y s t y k a

a) Klub urządzi 2 wielkie rajdy turystyczne dostępne dla kierowców bez licencji PZM.

b) Sekcja turystyczna winna objąć swą działalnością najszersze rzesze członków Motoklubu. Wycieczki będą nosiły charakter docelowy na ciekawe imprezy motorowe, turystyczny, krajoznawczy i wypoczynkowy.

c) W ramach planu wycieczek przewiduje się 2 campingi 2-3 dniowe.

d) Ogłasza się współzawodnictwo członków o tytuł Mistrza Turystycznego Motoklubu.

III. S z k o l e n i e

a) Szkolenie kierowców w ramach Ośrodka Szkolenia Motorowego zostanie znacznie rozbudowane. Obok planowanych 15 kursów motocyklowych, samochodowych i samochodowo-motocyklowych zorganizowane zostaną kursy dla motorowerzystów i rowerzystów o przepisach ruchu drogowego.

b) Klub rozbuduje bazę sprzętową i pomoce naukowe Ośrodka.

c) Klub prowadzić będzie w czasie cotygodniowych zebrań czwartkowych doszkalanie członków przez pogadanki, filmy i projekcje.

d) Klub prowadzić będzie ćwiczenia praktyczne w sekcjach, rajdowych, wyścigowej i motorowerzystów.

IV. Ż y c i e   o r g a n i z a c y j n e

a) Na koniec roku stan członków aktywnych osiągnąć winien cyfrę 350. Za członków aktywnych uważa się czynnych i płacących składki członkowskie. Członkowie nie opłacający składek członkowskich będą bezwzględnie wykreśleni, co nie dotyczy oczywiście członków honorowych zwolnionych statutowo od płacenia składek członkowskich.

b) Wszyscy członkowie są ubezpieczeni od nieszczęśliwych wypadków na zasadach opłaconej polisy ubezpieczeniowej na podstawie porozumienia CRZZ i PZU.

c) W roku 1960 obowiązuje zasada:

Każdy członek aktywistą

Każdy członek postarać się winien o konkretne zadanie do spełnienia

d) Klub wprowadzi jednolite berety i emblematy.

e) Każdy członek otrzymuje bezpłatnie biuletyn organizacyjno-informacyjny „Trybunę Motoklubu UNIA". Od numeru 16 zmieniona zostanie szata zewnętrzna „Trybuny".

f) Klub umożliwi członkom uprawianie gier i zabaw oraz urządzi konkurs strzelectwa sportowego.

g) Klub rozbuduje biblioteczkę techniczną.

h) W związku z 45 rocznicą założenia Towarzystwa Sportowego „UNIA" Klub w dalszym ciągu zbierać będzie dokumenty z historii stowarzyszenia.

Otrzymaliśmy dwa dyplomy

Na Krajowym Zjeździe PZM wręczono delegatowi Motoklubu dyplom za wyróżniające osiągnięcia w zakresie całokształtu działalności w ramach współzawodnictwa w roku 1959. W pionie sportu motorowego tylko 4 organizacje otrzymały to zaszczytne wyróżnienie.

Na Zjeździe Okręgowym PZM wręczono nam dyplom za drugie miejsce we współzawodnictwie sportowym Okręgu za 1959 r.
Ponadto indywidualnie dyplomy honorowe otrzymali kol.kol. Adamski Bolesław, Piosik Wiktor i Schmidt Stefan.

Przez Sport i Turystykę

zdobywaj

SPORTOWĄ ODZNAKĘ PIĘTNASTOLECIA

K o m u n i k a t y

1. Ze względu na wyznaczenie terminu 1 eliminacji rajdowej Okręgu na dzień 10 kwietnia br. Zarząd przesunął „Gonitwę za lisem" na dzień 24 kwietnia 60 r.

2. Przy wejściu do świetlicy zawieszono tablicę ogłoszeń poprzez którą również informować będziemy o terminach imprez, wycieczek i innych sprawach organizacyjnych.

3. Redakcja „Trybuny" wznawia SKRZYNKĘ TECHNICZNĄ, tj. zapytania-odpowiedzi, kupię, odstąpię, zamienię. W tych sprawach prosimy osobiście kontaktować się z redakcją.

4. Komisja Sportowa przypomina wszystkim zawodnikom oraz tym członkom, którzy przygotowują się obecnie do I Kroku Mot. o obowiązku poddania się badaniu lekarskiemu.

5. Wszystkie kaski klubowe nie przydzielone w tym sezonie należy bezwzględnie zdać kol. Wilczyńskiemu.

6. Zarząd prosi wszystkich członków i odbiorców „Trybuny" o należyte rozreklamowanie wkładki propagandowej Ośrodka Szkolenia Motorowego.

Poznań, w kwietniu 1960 r.

ZPS PP - A/301/60-400